



Cette année encore, les nouveautés vont être nombreuses sur le stand Kawasaki. Archives L'Alsace/D.Sz.



À l'extérieur, les concessionnaires du secteur proposeront à la vente leurs meilleures voitures d'occasion. DR



Les enfants seront particulièrement choyés : la Fête de la roue est d'abord un rendez-vous familial. Archives L'Alsace/D.Sz.

| SALON |

La roue, ici c'est tout !

Après un succès inespéré lors de la première édition (26 000 visiteurs) le Fête de la roue de Mulhouse passe logiquement la deuxième, du 24 au 26 février, toujours au Parc Expo. L'entrée est gratuite et les nouveautés et les animations seront encore plus nombreuses.

Textes : Laurent Gentilhomme

« Ce n'est pas un salon, c'est une fête de la roue, de toutes les roues. Et la roue de Mulhouse, il faut la faire vivre une fois par an ! » On connaît l'enthousiasme de Claude Simet, l'organisateur, ancienne figure du monde commercial automobile mulhousien et indéfectible optimiste. Objectivement, l'année dernière à la même époque, on se demandait bien où ce sacré bonhomme allait avec son idée de Fête de la roue. Et bien, on a vu 26 000 personnes se précipiter en deux jours et demi en direction du Parc-Expo, à Mulhouse, au point de bloquer parfois les axes routiers d'accès. Des bouchons pour une

fête de l'auto, ce n'était pas prévu au programme mais ça prouve juste que le concept est pertinent.

L'idée c'est donc, sur 10 000 m², de permettre à toutes les marques de voitures, motos et vélos d'exposer leurs nouveautés présentées dans les salons d'automne. À l'extérieur, près de 250 véhicules d'occasion sont joliment mis en valeur par toutes les concessions pour ceux qui privilégient les deuxième main.

Les vélos à la fête

Mais la roue est aussi équilibrée et toutes les concessions motos du secteur - Yamaha excepté - seront là avec les nouveautés 2017. La tendance neo-rétro déjà notée l'an dernier s'accroît, ce qui fait un joli trait d'union avec le stand des musées (lire ci-dessous pour la Cité de l'auto) et celui de la Grange à bécanes de Bantzenheim. Le club Passion autos motos anciennes d'Alsace proposera également une exposition de motos et vélos anciens dont deux « grand bi ». Du côté des « Américains » d'Harley-Davidson, on annonce un chapiteau festif et impressionnant !



L'année dernière, anciennes et nouvelles voitures avaient eu un gros succès. Rebelote en 2017 ? Archives L'Alsace/Darek Szuster

Principale critique l'année dernière : le rayon vélos un peu maigre. La corporation a réagi et, cette année, l'étage et la salle Wassmer afficheront complet avec pas moins de 17 marques de cycles et de très nombreux vélos à assistan-

ce électrique (VAE), sans oublier Passion vitesse avec une moto de course et l'entreprise Colibrius et ses véhicules pour personnes handicapées. Et, promis, il sera possible à l'extérieur d'essayer tous ces vélos de dernière génération qui

remplacent le jus de mollet par de l'énergie électrique.

Animations pour tous

On pourra également se faire prendre en photo dans des voitures cé-

lèbres (dont la Ford Anglia d'Harry Potter), faire un selfie dans une Fiat 500, découvrir le bus Pathé Marconi, essayer un simulateur de conduite... Les organisateurs ont promis de ne laisser personne sur le bord de la route. Cette année, on les croit sur paroles !

Y ALLER Fête de la roue au Parc-Expo, 120 rue Lefebvre à Mulhouse, vendredi 24 février de 17 h à 20 h, samedi 25 de 10 h à 20 h et dimanche 26 février de 10 h à 18 h. Entrée libre.

900

Le chiffre

La deuxième Fête de la roue de Mulhouse annonce 900 véhicules auto, moto et vélo, plus de 70 marques mais aussi une grosse vingtaine d'animations dont certaines sur des pistes d'essai pour tester des voitures sportives (10 € le tour), plus des démonstrations de supermotard... À signaler également trois espaces de restauration.

LA PHRASE

« La roue de Mulhouse, il faut la faire vivre une fois par an. [...] La roue, ça crée un mouvement, ça nous fait avancer. »

Claude Simet, véritable engrenage qui entraîne toutes les roues de Mulhouse dans cette aventure

Financer et rouler en Ferrari 250 GT



La Ferrari 250 GT de 1959 a été offerte au musée par le général Debord en 1994. Cette voiture est « roulante » mais a besoin aujourd'hui d'interventions plus importantes qu'il faut financer. DR

La Cité de l'auto de Mulhouse sera à nouveau de la Fête de la roue avec trois voitures historiques remarquables et une initiative originale. L'Association de gestion du Musée national de l'automobile va proposer aux visiteurs de financer la remise en route d'une Ferrari 250 GT. « C'est un peu un financement participatif direct. On fait un don de 50, 100, 150, 200, ou 250 € et on pourra faire, selon la somme, un tour avec la Ferrari (NDLR : quand elle aura été remise en route, évidemment) mais aussi bénéficier d'entrées gratuites au musée, de City pass, d'une visite guidée... », explique Richard Keller, le conservateur du musée.

Pour 50 €, on bénéficie d'une réduction fiscale de 33 €, pour 100 € une réduction de 66 €, 99 € pour 150 € de don, 132 € pour un don de 200 € et 165 € pour 200 € de don. La voiture de 1959 est exceptionnelle

(offerte au musée en 1994 par le général Debord, elle est l'incarnation d'une Ferrari de route) et le tarif après abattement fiscal est plus qu'intéressant. Mais au-delà de l'aspect financier, l'idée de Richard Keller est aussi de « prendre la température » de l'attachement des Mulhousiens aux voitures du musée. À signaler qu'un tirage au sort, gratuit, permettra également à cinq personnes de bénéficier d'un tour en Ferrari 250 GT.

Mais le musée présentera également une Delage de type 10 HP 1911 appartenant à Bernard Jaegy et la Lambert de course dite « La Seize » de 1949 qui n'a encore jamais été montrée officiellement au public.

Bref, rien que pour ces trois voitures, la visite à la Fête de la roue s'impose.